







Visit www.mysnowsport.com to view installation video

If you find a part, or parts missing or defective, or if you're having trouble installing your new plow, please have serial number ready (found on decal on back of blade) and call the customer service number 701-251-1427. **It is recommended that you take the time to review all the material in this manual, even if already familiar with the product, because often changes are made without prior notice.**

ATTENTION OWNERS AND OPERATORS:
SAVE THIS INSTALLATION/OPERATORS MANUAL. READ AND FOLLOW THE OPERATING AND SNOW PLOWING PRACTICES. PLEASE HAVE SERIAL NUMBER AVAILABLE (FOUND ON DECAL ON BLADE) IF CALLING FOR CUSTOMER SERVICE ASSISTANT.

IMPORTANT

Promptly confirm your warranty registration on-line at www.agricover.com/productregistration

FOR YOUR RECORDS:

DATE PURCHASED:________________________

WHERE PURCHASED:________________________

SERIAL NUMBER:________________________

(Located on decal on back of blade)

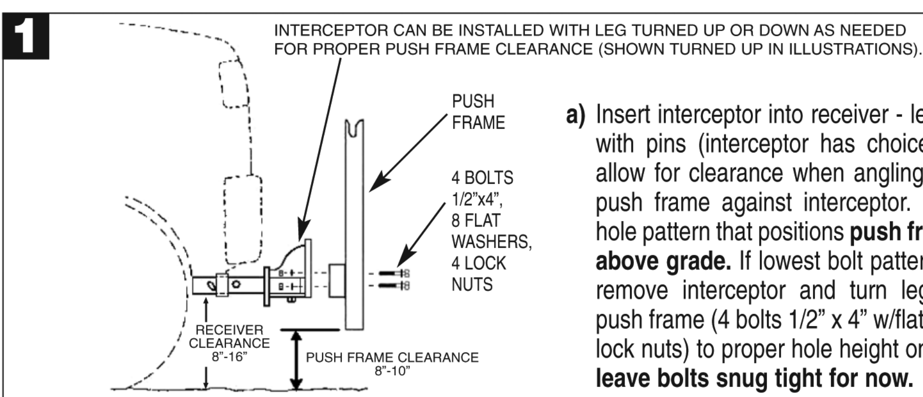
For warranty service call our Customer Service Department at (701)251-1427

Note: Prior to plow assembly, park vehicle on level grade and install plow mount receiver (sold seperately). Clearance under receiver should measure between 8 to 16 inches above grade.

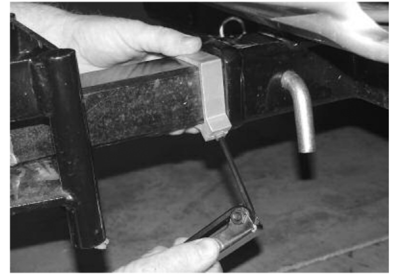
Tools Needed (plow assembly):

- Ft. lb. torque wrench
- Impact or ratchet with 9/16” and 3/4” socket
- Drill with 3/16” and 5/16” drill bit
- #3 Phillips driver bit
- Box wrench 3/4”
- Open wrench 5/16”
- Allen wrench 3/16”
- 2 short pcs. of 2 x 4 blocking
- Bubble level
- Protective eyewear

1

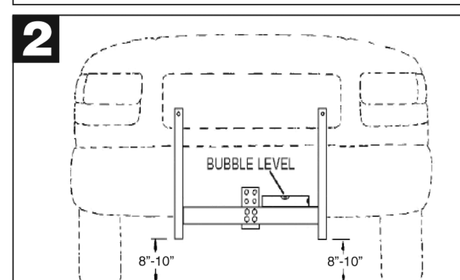


a) Insert interceptor into receiver - leg up. Secure with pins (interceptor has choice of holes to allow for clearance when angling blade). Hold push frame against interceptor. Select 4 bolt hole pattern that positions **push frame 8” – 10” above grade.** If lowest bolt pattern is too high, remove interceptor and turn leg down. Bolt push frame (4 bolts 1/2” x 4” w/flat washers and lock nuts) to proper hole height on interceptor - **leave bolts snug tight for now.**

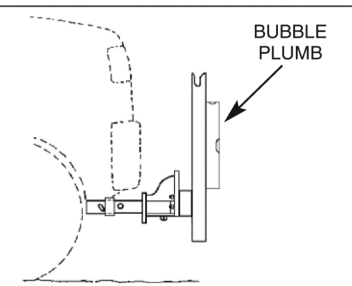


b) Push set collar tight against receiver – hold and tighten set screw with 3/16” allen wrench.

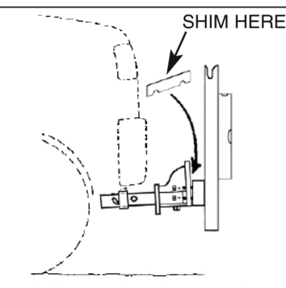
2

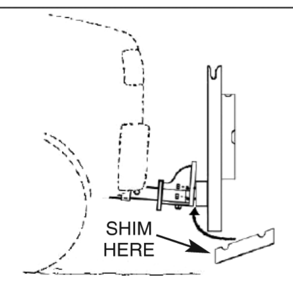


a) With bolts snug tight, level push frame horizontally.



b) Check push frame for vertical plumb. If plumb, tighten 4 bolts now and go to step 3. If not plumb - refer to shim procedure at right.



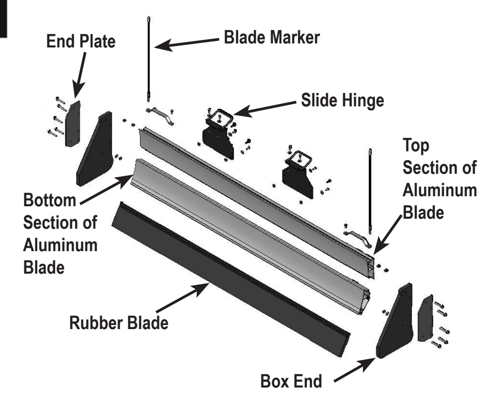


c) If push frame leans towards front of vehicle, shim at top pair of bolts.

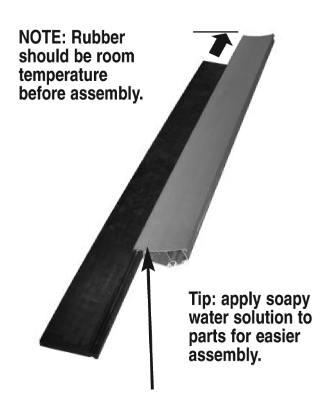
If push frame leans away from front of vehicle, shim at bottom pair of bolts.

WHEN SHIMMING IS COMPLETE - TIGHTEN ALL 4 BOLTS.

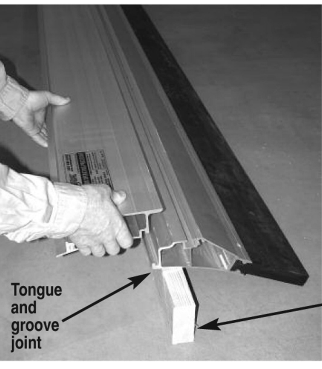




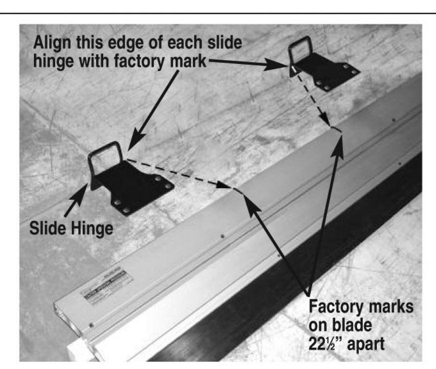
a) Illustration above shows exploded view components for plow blade parts.



b) Slide end of rubber edge with matching channel in bottom half of aluminum blade and center on bottom half.



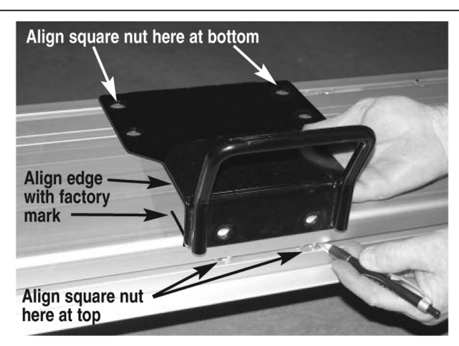
c) Turn bottom half of blade over and set it on wood blocks, one at each end as shown. Take top half and connect tongue and groove joint with bottom half. Slide top half until centered with bottom half of blade.



a) Place each slide hinge on blade and align edge of hinge with factory mark on blade.

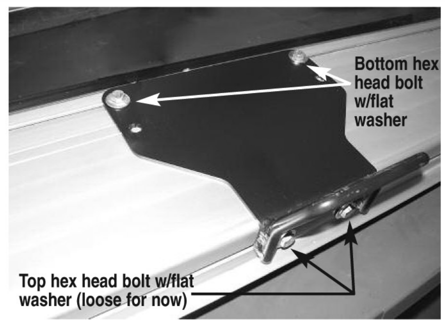


b) When both hinges are properly aligned – they should measure 22 1/2" apart.

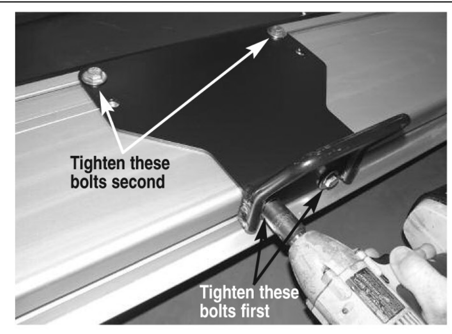


c) At end of blade, insert two square nuts in each channel - flat side facing out. Slide nuts over to hinge and align them with holes at top and bottom.

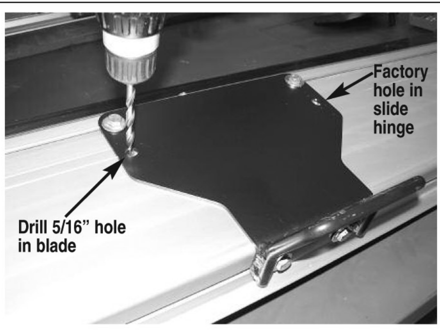
5



a) Turn 3/8" x 3/4" hex bolts with flat washer into nuts on top section of blade and leave loose. Turn 3/8" x 3/4" hex bolts into nuts on bottom section of blade and leave loose.

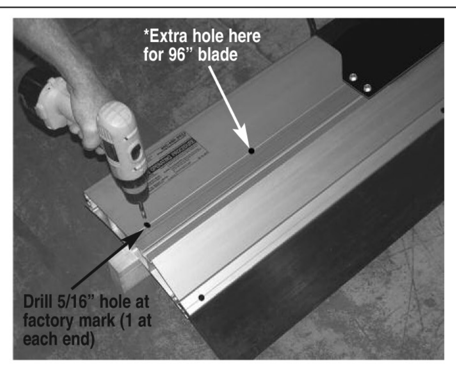


b) Make sure slide hinge is lined up with mark (see Step 3). Using 9/16" wrench, **tighten hex bolts in top section first.** Then tighten hex bolts on bottom section.

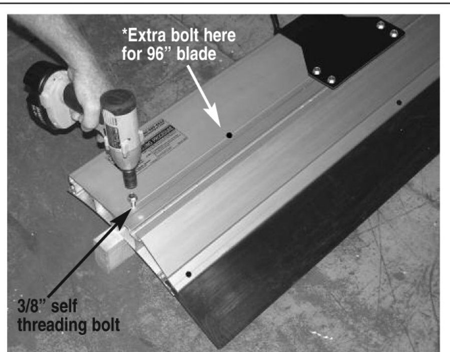


c) Using 5/16" bit, drill a hole through blade in each factory punched hole on slide hinge. Turn a (short) 3/8" self threading bolt into each drilled out hole and tighten. Repeat steps to attach opposite slide hinge.

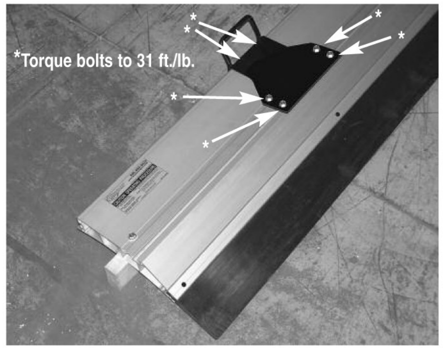
6



a) At tongue-n-groove joint, drill a 5/16" pilot hole at factory mark in v-groove at each end of blade. (*Note extra hole for 96" blade)

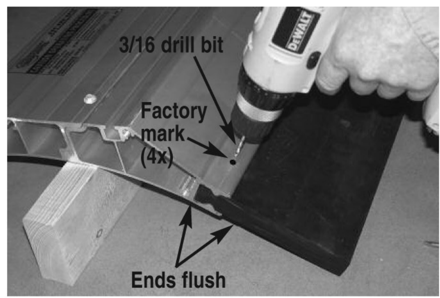


b) Using a 9/16" wrench turn a (short) 3/8" self threading bolt into 5/16" pilot hole and tighten. Repeat at other end. (*Note extra bolt for 96" blade)



c) Using torque wrench, tighten all (6) bolts on each slide hinge to 31 ft./lbs.

7

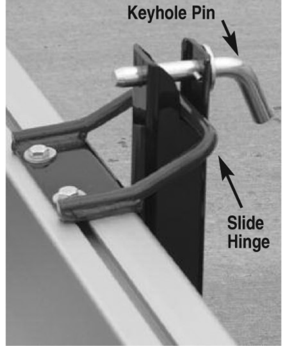


a) At bottom of blade, check to make sure rubber edge is centered, then drill a 3/16” pilot hole at factory mark in v-groove (4 locations) – drill only through first layer of aluminum and into rubber. Repeat this drilling procedure for three remaining marks.

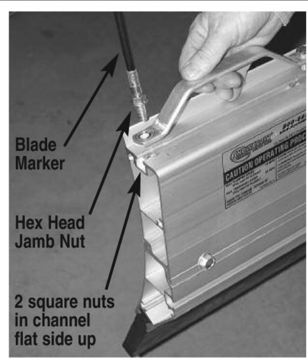


b) Using Phillips #3 bit, run a self drilling screw into each of the four pilot holes. This prevents rubber from movement.

8



a) Hang blade on push frame in the transport position and insert key hole pins with tether cord attached.

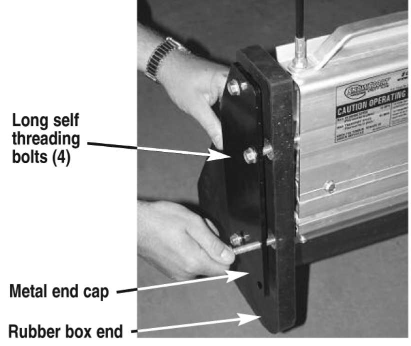


b) Insert two square nuts into top channel. Turn a hex nut onto stud of blade marker and align marker with hole on lift handle and bolt marker and handle to blade using square nut in channel.

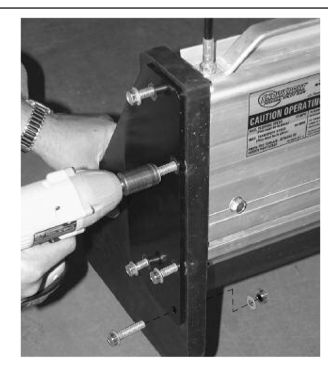


c) Turn 3/8” x 3/4” bolt into other hole on handle and thread to nut in channel. Handle should be flush with blade edge. Then tighten both bolts on lift handle. Repeat at other end.

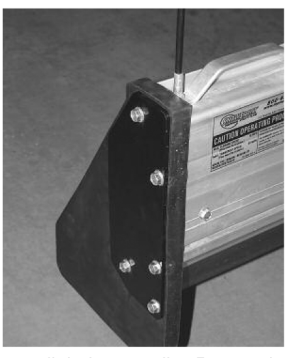
9



a) Attach rubber end and metal cap plate to end of blade with four long self threading bolts.



b) Tighten all bolts until rubber begins to compress to blade. Insert a 5th bolt to tighten bottom of rubber to bottom of end plate. Use flat washer and lock nut.



c) Tighten all bolts equally. Repeat box end assembly at opposite end.

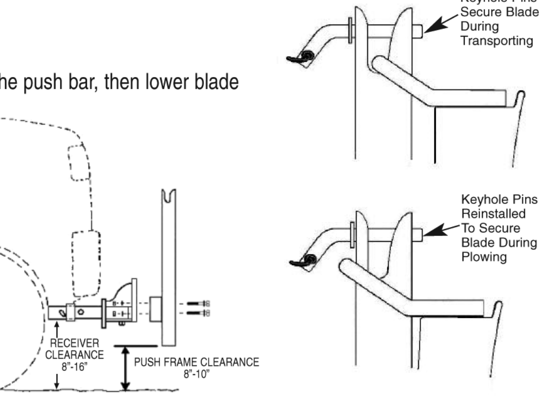
OPERATION INSTRUCTIONS

1. TO LOWER FOR PUSHING SNOW:
Step behind blade and remove keyhole pin. Lift one side of blade out of retainer until slide hinge fits over the push bar, then lower blade to ground. Re-insert keyhole pin. Repeat same procedure for other side of blade.

2. TO PUSH SNOW:
Drive forward slowly - blade will engage for pushing. When push is finished, backing up disengages the blade until you are realigned for next push. Repeat this procedure until job is finished.

3. TO STORE BLADE FOR TRANSPORTING:
Reverse procedure from step 1 and re-insert keyhole pins.

4. TO STORE BLADE DURING OFF SEASON:
For maximum blade life, periodically retighten bolts and protect blade from sun by storing it inside or covering.



OPERATORS NOTE: WHEN PUSHING SNOW ONTO A PILE, ALWAYS DO SO WITH BLADE IN THE STRAIGHT FORWARD POSITION. PILING SNOW WITH BLADE ANGLED MAY CAUSE DAMAGE TO PLOW OR VEHICLE COMPONENTS.

ANGLED INTERCEPTOR NOTE: THERE ARE TWO HOLES IN THE INTERCEPTOR SHAFT. WHEN INSERTING ANGLE INTERCEPTOR INTO FRONT MOUNT RECEIVER, SELECT THE HOLE WHICH ALLOWS BLADE TO SWING ITS FULL ANGLE WITHOUT CONTACTING VEHICLE.

Parts Diagram

Lift Handle
#10573

3/8" x 3/4" Bolt
#10183

Flat Washer
#10185

Slide Hinge
#60291

Blade Marker Kit
#40685

3/8" x 3/4" Bolt
#10183

(*) See Below

Keyhole Pin w/ Tether Cord
#60693

Square Nut
#10172

3/8" Self
Threading Bolt
#10893

1/2" x 4" Bolt #60648
With 4 Flat Washers #50474

Metal End Plate
#50514

(*)

Leveling Shim
#60693

Swivel Pin #20608

3/8" x 3/4" Bolt #10185
With Flat Washer #10185

Lock Nut #50409
With 4 Flat Washers #50474

3/8" x 2-1/2" Self
Threading Bolt
#30502

3/8" Self Threading Bolt
#10893

Interceptor Angle
#30604

#14 Ph. Hd. Self Drilling
Screw #10914

Rubber Blade
#40730

Keyhole Push
Frame #50616

Set Collar
#50616

Lock Nut 3/8"
#70401

Rubber Box End
#70759

Bolt, 3/8" x 1 3/4"
#60642

Flat Washer
#10185

Hitch Pin w/R-Pin
#10597

Front Mount Varies
By Vehicle Model

(* Indicates additional 3/8" bolt on 96" long blades only)

BASIC SNOWPLOWING PRACTICES AND TIPS

The SNOWSPORT ® Utility Plow is designed to make moving snow convenient and easy. By following these simple practices, snow removal can be safe and enjoyable.
Setting the blade straight forward is the most efficient way to move snow. Always keep current with fresh snowfall, it's easier to plow fresh snow. Wet snow can compact and freeze which requires chipping to break it loose before attempting to move it. From the start of the season, push the snow far enough out to allow for future snowfalls. Avoid overloading your equipment-push only enough snow with each pass to get the job done. To start a pass, accelerate slowly allowing for tire traction and blade to accumulate snow. As you come to the end of the pass, lift off the accelerator and start applying brakes as needed. Deep and/or compacted snow may require several passes.

- When stacking snow in piles, **SET BLADE STRAIGHT FORWARD--NOT ANGLED**
- When pushing snow up to piles- drive in straight on-not at an angle
- When pushing new snow to stack up against hardened piles, start a new pile first and then push it up on to hard pile
- Always know the terrain before plowing
- When transporting blade, secure it to retainer brackets with pins
- Do not exceed 65 MPH when transporting plow
- Do not exceed 10 MPH when plowing
- Always wear your seat belt-even when plowing snow
- Never plow with your head out of the window-an unexpected sudden stop could result in personal injury
- When backing up don't rely on rear view mirrors-turn around and look where you are going
- Never pile snow on someone else's property, on street or sidewalks, by fire hydrants, mailboxes, water drains or electrical boxes
- Check with local regulations before pushing snow
- Do not pile snow near handicapped or parking areas
- Plow snow during low traffic hours—be cautious of pedestrians, domestic animals and vehicles
- Never pile snow where it obstructs visibility of traffic
- Remember—always exercise safety, courtesy and common sense
- On 4WD select low range
- On manual transmission avoid riding clutch
- Watch engine heat gauge and avoid overheating
- Follow vehicle manufacturers specifications for snowplowing

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY

Agri-Cover, Inc. extends the following limited warranty on its SNOWSPORT Utility Plow to the original retail purchaser of any SNOWSPORT Utility Plows purchased after April 1, 2010:

Agri-Cover, Inc. warrants its SNOWSPORT Utility Plow to be free from defects in material and workmanship under normal use for one (1) year from date of manufacture unless accompanied by proof of purchase and separately warrants only the Rubber Blade Portion of the SNOWSPORT Utility Plow to be free from defects in material and workmanship under normal use for three (3) years from date of manufacture unless accompanied by proof of purchase.

ANY IMPLIED WARRANTY APPLICABLE TO THE SNOWSPORT UTILITY PLOW IS LIMITED IN DURATION TO ONE (1) YEAR FROM THE DATE OF MANUFACURE UNLESS ACCOMPANIED BY PROOF OF PURCHASE AND ANY IMPLIED WARRANTY APPLICABLE ONLY TO THE RUBBER BLADE PORTION OF THE SNOWSPORT UTILITY PLOW IS LIMITED IN DURATION TO THREE (3) YEARS FROM THE DATE OF MANUFACTURE UNLESS ACCOMPANIED BY PROOF OF PURCHASE. Agri-Cover's sole obligation under this warranty or any implied warranty is limited to the repair or replacement at its option, of defective parts only. No labor or service allowance is given or implied. IN NO EVENT SHALL AGRI-COVER, INC. BE LIABLE FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, OR SPECIAL DAMAGES. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or exclusions of incidental or consequential damages, so the above limitations and exclusions may not apply to you.

For warranty performance call our Customer Service Department at 701-251-1427 to determine if only a replacement part is needed or if the product needs to be returned for inspection and repair. Warranty registration must be on file and/or proof of original purchase (detailed and dated receipt) required for warranty to be effective. Goods to be returned must have a pre-authorized RA # (Returned Authorization Number) – obtained by calling the number above. Mark the number on the package and ship it freight prepaid to address below. Agri-Cover will pay freight to return goods to sender.

This limited warranty does not cover any failure due to abuse, misuse, alteration, neglect, improper assembly or installation, or improper maintenance.

This limited warranty gives you specific legal rights and you may have other rights which vary from state to state.



Agri-Cover, Inc.
Customer Service Dept.
3000 Hwy. 281 SE, PO Box 508
Jamestown, ND 58402
Phone (701) 251-1427

FOR ACI PATENT INFORMATION, PLEASE VISIT: http://www.agricover.com/patents/









Visitez www.mysnowsport.com pour voir la vidéo d'installation

Si vous trouvez une pièce, ou des pièces manquantes ou défectueuses, ou si vous rencontrez des problèmes pour installer votre nouveau chasse-neige, s'il vous plaît ayez le numéro de série prêt (qui se trouve sur la décalcomanie sur le dos de la lame) et appelez le numéro du service à la clientèle 701-251-1427. Il est recommandé que vous preniez le temps d'examiner tout le matériel dans ce manuel, même si vous êtes déjà familier avec le produit, parce que souvent des modifications sont apportées sans préavis.

ATTENTION PROPRIÉTAIRES ET OPÉRATEURS:
CONSERVEZ CE MANUEL D'INSTALLATION / D'UTILISATION. LISEZ ET SUIVEZ LES MÉTHODES D'UTILISATION ET DE DÉNEIGEMENT. S'IL VOUS PLAÎT AYEZ LE NUMÉRO DE SÉRIE DISPONIBLE (QUI SE TROUVE SUR LA DÉCALCOMANIE DE LA LAME) SI VOUS APPELEZ L'ASSISTANT DU SERVICE À LA CLIENTÈLE.

IMPORTANT

Confirmer rapidement votre inscription de garantie en ligne au www.agricover.com/productregistration

POUR VOS DOSSIERS:

DATE D'ACHAT: ______________________________

LIEU D'ACHAT: ______________________________

NUMÉRO DE SÉRIE: ___________________________

(situé sur la décalcomanie au dos de la lame)

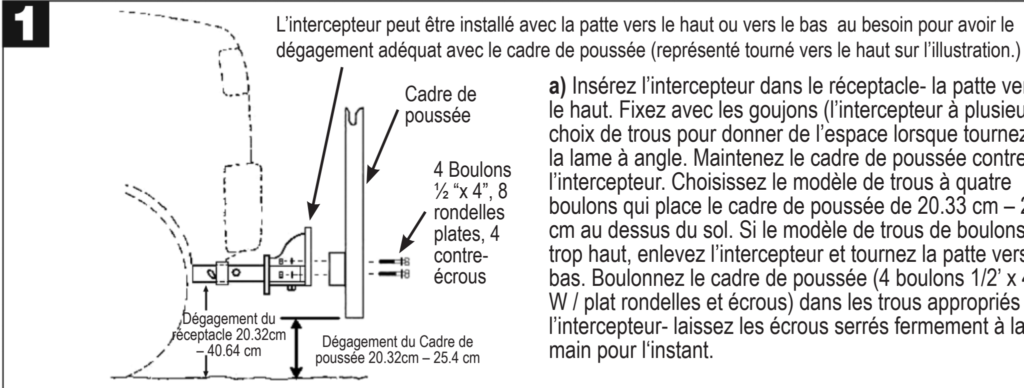
Pour le service de garantie appeler notre Service à la clientèle au (701) 251-1427

Remarque: Avant d'assembler le chasse-neige, stationnez le véhicule sur une surface plane et de niveau et installez le support de réceptacle (vendu séperément). Le dégagement sous le réceptacle doit être entre 20.32 cm et 40.64 cm au-dessus du sol.

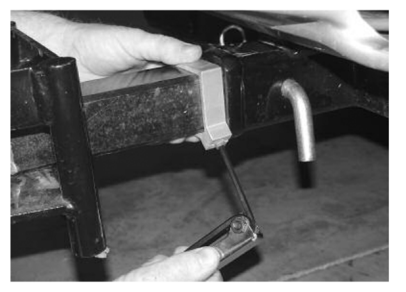
Outils nécessaires (montage du chasse-neige):

- Clé dynamométrique lb /pds
- Impact ou clé à rochet avec douille 9/16' et 3/4"
- Perceuse avec foret 3/16 "et 5/16"
- Tournevis Phillips n ° 3
- Clé fermée 3/4"
- Clé ouverte 5/16"
- Clé Allen 3/16"
- 2 pièces courtes en bois 2" x 4"
- Niveau à bulle
- Des lunettes de protection

1

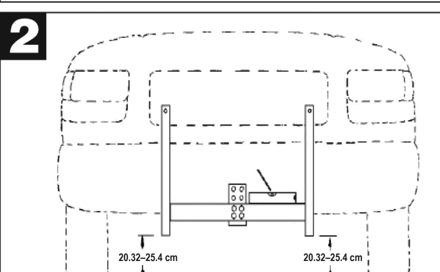


a) Insérez l'intercepteur dans le réceptacle- la patte vers le haut. Fixez avec les goujons (l'intercepteur à plusieurs choix de trous pour donner de l'espace lorsque tournez la lame à angle. Maintenez le cadre de poussée contre l'intercepteur. Choisissez le modèle de trous à quatre boulons qui place le cadre de poussée de 20.33 cm – 25.4 cm au dessus du sol. Si le modèle de trous de boulons est trop haut, enlevez l'intercepteur et tournez la patte vers le bas. Boulonnez le cadre de poussée (4 boulons 1/2' x 4" W / plat rondelles et écrous) dans les trous appropriés sur l'intercepteur- laissez les écrous serrés fermement à la main pour l'instant.

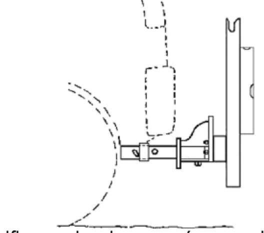


b) Poussez le collet de butée contre le réceptacle- maintenez et serrez les vis de serrage avec une clé Allen 3/16''.

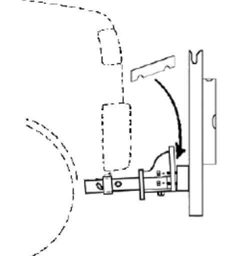
2



a) Avec les boulons serrés fermement, mettez le cadre de poussée à niveau horizontalement.



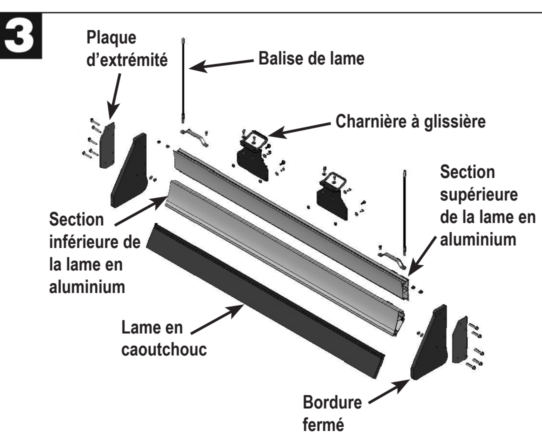
b) Vérifier cadre de poussée pour le niveau vertical. Si il est d'aplomb, serrez les 4 boulons maintenant et passez à l'étape 3. Si ce n'est pas d'aplomb - référez vous à la procédure avec des cales à droite.



c) Si le cadre de poussée penche vers l'avant du véhicule, installez la cale à la paire de boulons supérieure. Si le cadre de poussée penche s'éloigne de l'avant du véhicule, installez la cale à la paire de boulons inférieurs.

Lorsque le calage est terminée - serrer les 4 vis.

3



a) L'illustration ci-dessus montre une vue éclatée des composantes de la lame du chasse-neige

REMARQUE: caoutchouc doit être à la température ambiante avant l'assemblage.

Astuce: appliquer une solution d'eau savonneuse sur les pièces pour facili-ter le montage.

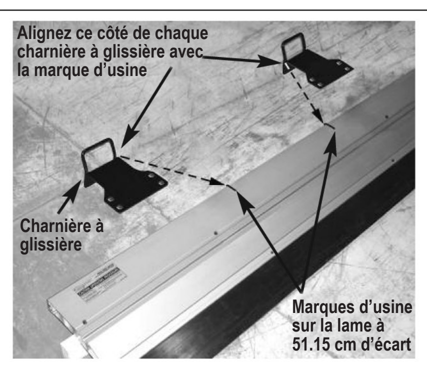
b) Glissez l'arête en caoutchouc dans le canal correspondant sur la moitié inférieure de la lame d'aluminium et centrez-le sur la moitié inférieure.

Joint à rainure et languette

Utilisez un 2x4 pour soutenir le bas de la lame aux deux extrémités

c) Retourner la moitié inférieure de la lame et placez-la sur des blocs en bois, un à chaque extrémité, comme indiqué. Prenez la moitié supérieure et connecter le joint à rainure et languette avec la moitié inférieure. Faites glisser la moitié supérieure jusqu'à ce que soit centré avec la moitié inférieure de la lame.

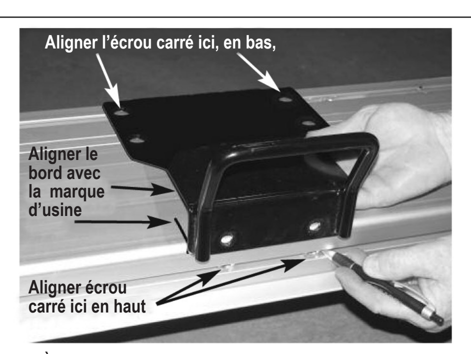




a) Placer chaque charnière à glissière sur la lame et d'aligner bord de la charnière avec la marque d'usine sur la lame.

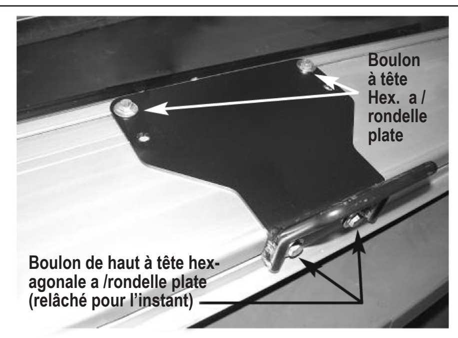


b) Lorsque les deux charnières sont correctement alignés- elles doivent être à 57.15 cm l'une de l'autre.

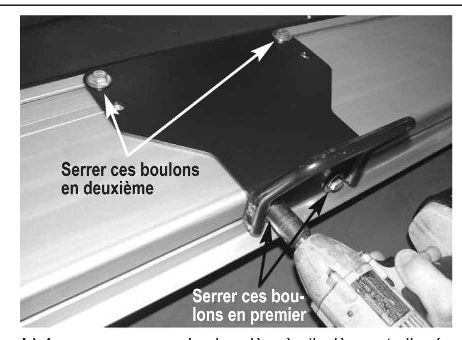


c) À la fin de la lame, insérez deux écrous carrés dans chaque canal - côté plat vers l'extérieur. Glissez les écrous sur la charnière et alignez-les avec les trous du haut et du bas

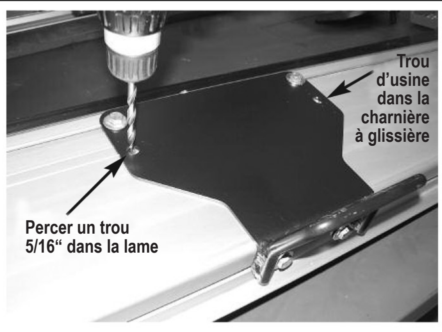
5



a) Visez les boulons 3/8 "x 3/4" à tête hexagonale avec rondelle plate dans les écrous sur la section supérieure de la lame et laisser lâche. Visez les boulons 3/8 "x 3/4" à tête hexagonale dans les écrous sur la section inférieure de la lame et laisser lâche.



b) Assurez-vous que la charnière à glissière est aligné avec la marque (voir l'étape 3). Utilisant une clé 9/16 ", serrer les boulons hex. dans la section du haut en premier. Puis serrer les boulons hex. sur la section du bas.

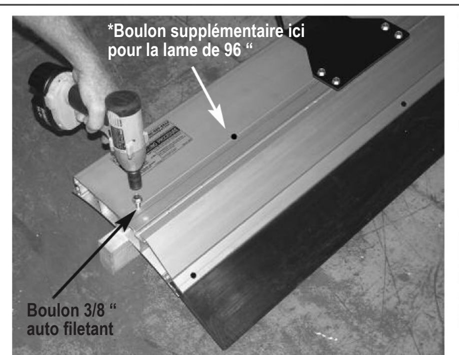


c) Utilisez une mèche de 5/16 ", percer un trou à travers la lame dans chaque trous poinçonné à l'usine sur la charnière à glissière. Vissez un boulon (court) 3/8" auto-filetant dans chaque trou déjà percé et serrez. Répétez les étapes pour fixer la charnière à glissière opposée.

6



a) Au joint languette &rainure, percer un trou de départ de 5/16" à la marque d'usine dans la cannelure en V à chaque extrémité de la lame. (* notez un perçage supplémentaire pour la lame de 244 cm)

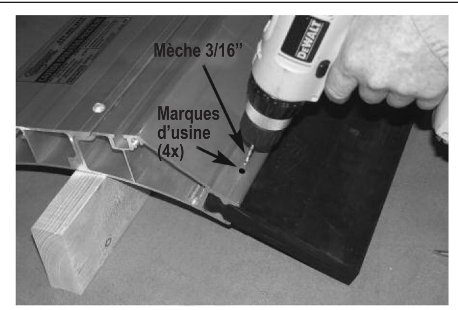


b) À l'aide d'une clé 9/16 " vissez une (courte) vis 3/8" auto filetant dans le trou de départ 5/16" et serrez. Répéter à l'autre extrémité. (* Notez le boulon supplémentaire pour la lame de 244 cm)

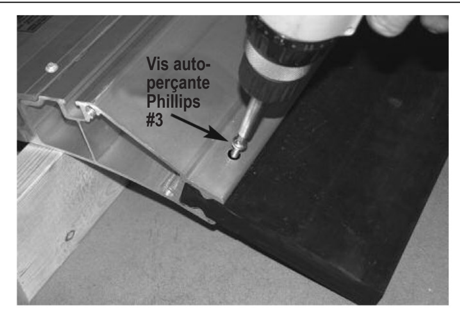


c) En utilisant une clé dynamométrique, serrer tous les boulons (6) sur chaque charnière à glissière à 42 nm.

7

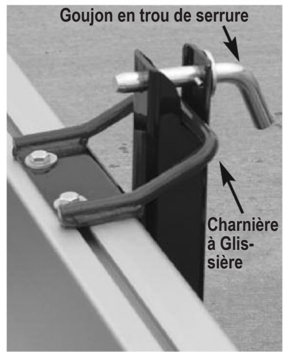


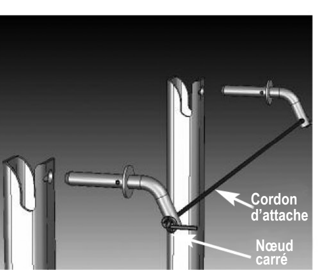
a) Au bas de la lame, assurez-vous que l’arête en caoutchouc est centré, puis percez un trou de départ de 3/16” à la marque d’usine dans la rainure en V (4 emplacements) - percez seulement à travers la première couche d’aluminium et dans le caoutchouc. Répétez cette procédure de forage pour les trois marques restantes.



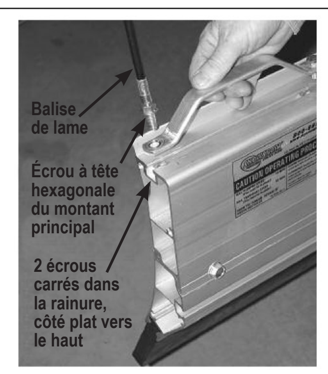
b) Utilisant un embout Phillips # 3, insérez une vis auto-perceuse dans chacun des quatre trous de départ. Cela empêche le caoutchouc de bouger.

8

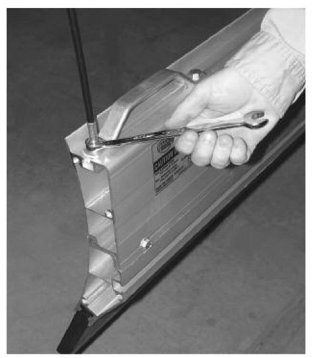




a) Suspendre la lame sur le cadre de poussée en position de transport et insérer les goujons en trou de serrure avec le cordon d’attache fixé.

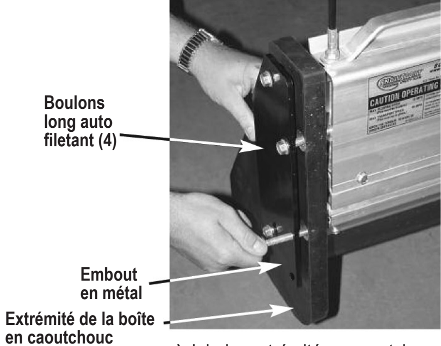


b) Insérez deux écrous carrés dans la rainure supérieure. Tourner un écrou hexagonal sur le goujon de marqueur de lame et d’aligner le marqueur avec le trou sur la poignée de levage et le marqueur du boulon et de la poignée à la lame à l’aide écrou carré dans la rainure.

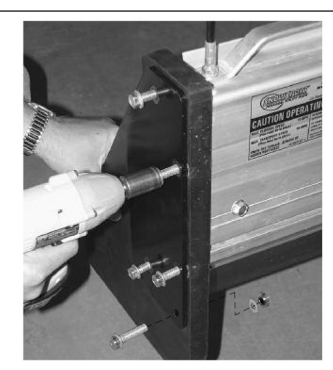


c) Vissez le boulon 3/8 “x 3/4” dans l’autre trou sur la poignée et enfilez l’écrou dans la rainure. La poignée doit égale au bord de la lame. Puis serrez les deux boulons sur la poignée de levage. Répétez à l’autre extrémité.





a) Joindre extrémité en caoutchouc et la plaque en métal à la fin de la lame avec quatre boulons longs auto filetant.



b) Serrer tous les boulons jusqu'à ce que le caoutchouc commence à se comprimer sur la lame. Insérez un 5ieme boulon pour serrer le bas du caoutchouc sur l'extrémité du bas de la plaque du bout. Utilisez la rondelle plate et un écrou autobloquant.



c) Serrer tous les boulons également. Répétez la procédure à l'extrémité opposée.

MODE D'EMPLOI:

1. Pour abaisser pour pousser la neige:
Allez derrière la lame et retirer la goupille en trou de serrure. Soulever un côté de la lame hors du support jusqu'à ce que la charnière à glissière s'adapte sur le cadre de poussée, puis abaissez la lame au sol. Réinsérez le goujon en trou de la serrure. Répétez la même procédure pour l'autre côté de la lame.

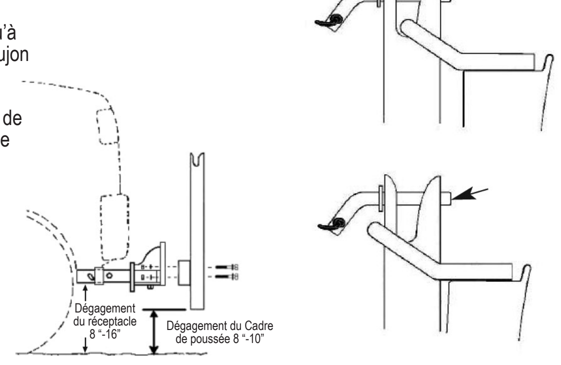
2. Pour pousser la neige:
Avancer lentement - lame vas s'engager pour pousser. Lorsque poussée est terminée, reculer vas désengager de la lame jusqu'à ce que vous soyez réaligné pour prochaine poussée. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le travail soit fini.

3. Pour placer la lame pour le transport:
inversez la procédure de l'étape 1 et réinsérez les goujons en trou de serrure.

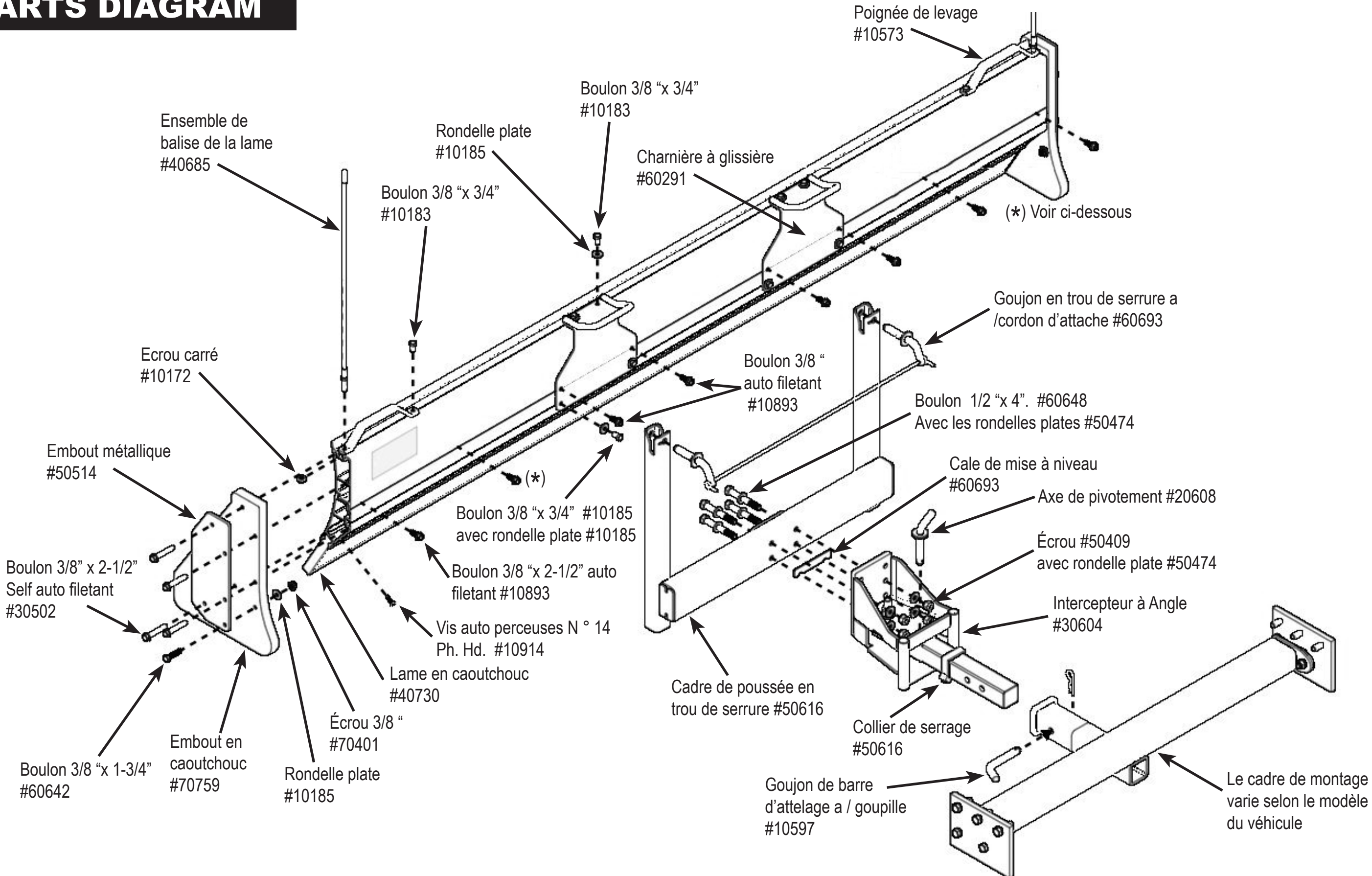
4. Pour remiser la lame pendant la saison morte:
Pour une vie maximale de la lame, resserrez les boulons périodiquement et de protégez la lame du soleil en la remisant à l'intérieur ou en la couvrant.

Note à l'opérateur: Lorsque vous poussez sur la neige en un tas, faites- le toujours avec la lame en position droite. Entasser la neige avec lame inclinée peuvent causer des dommages aux composantes du chasse-neige ou du véhicule.

Note pour l'angle de l'intercepteur: Il y a deux trous dans l'arbre de l'intercepteur. Lors de l'insertion de l'intercepteur à angle dans le récepteur avant, sélectionnez le trou qui permet à la lame de se balancer à son plein angle sans interférence avec le véhicule.



PARTS DIAGRAM



(* Indique un boulon supplémentaire 3/8 " sur les lames de 96 po de long seulement)

Les méthodes de base pour déneiger et CONSEILS

Le chasse-neige SNOWSPORT® utilitaire est conçu pour faire du nettoyage de la neige un travail pratique et facile. En suivant ces méthodes simples, l'enlèvement de la neige peut être agréable et sécuritaire.
Régler la lame droite est la façon la plus efficace pour déplacer la neige. Toujours se tenir à jour avec les chutes de neige fraîche, il est plus facile d'enlever la neige fraîche. La neige mouillée peut se compacter et geler, ce qui exige de la briser et la concasser avant de tenter de la déplacer. Dès le début de la saison, poussez la neige assez loin pour permettre d'avoir de l'espace pour les chutes de neige à venir. Évitez de surcharger votre équipement- poussez seulement assez de neige à chaque passage pour faire le travail. Pour commencer un passage, d'accélérer lentement pour permettre la traction des pneus et à la lame d'accumuler de la neige. Quand vous arrivez à la fin du passage, décélérez et commencez à appliquer les freins au besoin. De la neige profonde et / ou compactée peut exiger plusieurs passages.

- Lors de l'empilement de la neige en tas, **Réglez la lame droite - PAS À ANGLE**
- Lorsque vous poussez des bancs de neige-conduisez en ligne droite, pas à angle
- Lorsque vous empilez de la nouvelle neige sur des tas durcis, démarrer un nouveau tas d'abord, puis le pousser jusqu'au tas dur.
- Toujours connaître le terrain avant de déneiger
- Lors du transport de la lame, le fixer sur les supports de retenue avec les goujons
- Ne pas dépasser 90 Kmh lors du transport du chasse-neige
- Ne pas dépasser 16 Kmh lors du déneigement
- Portez toujours votre ceinture de sécurité, même lors du déneigement
- Ne jamais déneiger avec votre tête hors de la fenêtre- un arrêt soudain et inattendu pourrait entraîner des blessures
- Lorsque vous reculez, ne vous fiez pas sur les rétroviseurs- tournez-vous et regardez où vous allez
- Ne jamais empiler la neige sur la propriété d'autrui, sur la rue ou sur les trottoirs, près des bouches d'incendie, des boîtes aux lettres, des égouts pluviaux ou des boîtes électriques
- Vérifier avec les réglementations locales avant de pousser la neige.
- Ne pas empiler la neige à proximité des aires de stationnement ou des rampes pour les personnes handicapées
- Faites le déneigement durant les heures de la faible circulation –portez attention aux piétons, aux animaux domestiques et aux véhicules
- Ne jamais empiler la neige où elle obstrue la visibilité de la circulation
- Rappelez-vous - faites preuve de bon sens, de sécurité, et de courtoisie
- Sur 4RM, choisissez la plus basse vitesse
- Avec une transmission manuelle, évitez faire glisser l'embrayage
- Regarder jauge de chaleur du moteur et éviter la surchauffe
- Suivre les spécifications des constructeurs automobiles pour les chasse-neige

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

Agri-Cover, Inc offre la garantie limitée suivante sur son chasse-neige utilitaire SNOWSPORT® à l'acheteur original au détail d'un chasse-neige utilitaire SNOWSPORT® achetés après le Avril 1, 2010:

Agri-Cover, Inc garantie son chasse-neige utilitaire SNOWSPORT® d'être exempt de vices de matériaux et de fabrication sous une utilisation normale, pendant un (1) an à compter de la date de fabrication moins d'être accompagné d'une preuve d'achat et garantie séparément seulement la partie de lame en caoutchouc du chasse-neige utilitaire SNOWSPORT® d'être exempt de vices de matériaux et de fabrication sous une utilisation normale pendant trois (3) ans à compter de la date de fabrication moins d'être accompagné d'une preuve d'achat.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE APPLICABLE AU CHASSE-NEIGE UTILITAIRE SNOWSPORT® EST LIMITÉE À LA DURÉE DE UN (1) AN À PARTIR DE LA DATE DE FABRICATION À MOINS D'ÊTRE ACCOMPAGNÉ D'UNE PREUVE D'ACHAT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE APPLICABLE SEULEMENT À LA PARTIE DE LA LAME EN CAOUTCHOUC DU CHASSE-NEIGE UTILITAIRE SNOWSPORT® EST LIMITÉE À UNE DURÉE DE (3) ANS À COMPTER DE LA DATE DE FABRICATION À MOINS D'ÊTRE ACCOMPAGNÉ D'UNE PREUVE D'ACHAT. La seule obligation d'Agri-Cover, Inc en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite est limitée à la réparation ou au remplacement à sa discrétion, des pièces défectueuses. Pas d'allocation de frais de travail ou de service est donnée ou implicite. EN AUCUN CAS AGRI-COVER, INC NE SERA RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES OU SPÉCIAUX. Certains états ne permettent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion des dommages fortuits ou consécutifs, de sorte que les limitations ci-dessus et exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous.

Pour exécuter la garantie, appelez notre Service à la clientèle au 701-251-1427 afin de déterminer si une partie seulement de remplacement est nécessaire ou si le produit doit être retourné pour inspection et réparation. Enregistrement de la garantie doit être versée au dossier et / ou une preuve d'achat originale (facture détaillée et datée) nécessaire pour que la garantie soit valide. Les marchandises qui doivent être retournées doivent avoir un #RA préautorisé (Numéro d'autorisation de retour) - obtenu en appelant le numéro ci-dessus. Marquez le numéro reçu sur l'emballage et expédiez-le port payé à l'adresse ci-dessous. Agri-Cover payera le fret de retour de la marchandise à l'expéditeur.

Cette garantie limitée ne couvre pas toutes défaillances dues à une mauvaise utilisation, altération, une négligence, un mauvais montage ou installation, ou un mauvais entretien. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'État à État.



Agri-Cover, Inc.
Customer Service Dept.
3000 Hwy. 281 SE, PO Box 508
Jamestown, ND 58402
Phone (701) 251-1427

FOR ACI PATENT INFORMATION, PLEASE VISIT: http://www.agricover.com/patents/